

ΣΤΑΔΙΟ Α΄ : Έλεγχος πληρότητας και επιλεξιμότητας πρότασης					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα			
ΔΡΑΣΗ:		3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :					
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΣΤΑΔΙΟ Α΄ : Ελεγχος πληρότητας και επιλεξιμότητας πρότασης					
	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ
1	Δικαιούχος που εμπίπτει στην πρόσκληση	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην πρόσκληση	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
2	Τυπική Πληρότητα υποβαλλόμενης πρότασης	Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα (π.χ. μελέτες, διοικητικές πράξεις, τυποποιημένα έντυπα, κ.λπ.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
3	Η πράξη εμπίπτει στο στόχο πολιτικής, στην προτεραιότητα, στους ειδικούς στόχους, στα πεδία παρέμβασης, καθώς και στους τύπους των δράσεων και στους όρους της εκάστοτε πρόσκλησης	Εξετάζεται εάν η πράξη εμπίπτει στο στόχο πολιτικής, στην προτεραιότητα, στους ειδικούς στόχους, στα πεδία παρέμβασης, καθώς και στους τύπους των δράσεων και στους όρους της εκάστοτε πρόσκλησης	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
4	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμοδίων οργάνων	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμοδίων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία	ΝΑΙ/ΟΧΙ/ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β΄ της αξιολόγησης των προτάσεων. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο δυνητικός Δικαιούχος.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ΟΧΙ		
Ημερομηνία Αξιολόγησης:					
		Ονοματεπώνυμο	Υπογραφή	Ημερομηνία Υπογραφής	
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΠ "Αττική"					
Προϊστάμενος Μον. Α΄ ΕΥΔΠ "Αττική"					
Προϊστάμενος ΕΥΔΠ "Αττική"					

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕ			
ΔΡΑΣΗ:		3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλε			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β΄ : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
1η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Εμπλεκόμενοι φορείς και πληρότητα περιεχομένου της πρότασης					
A/ Α	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
1.1	Αρμοδιότητα του δικαιούχου να υλοποιήσει την πράξη	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης, όπως κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ που η ΔΑ αναζητάει από την καρτέλα του δικαιούχου στο ΟΠΣ.	NAI/OXI		
1.2	Αρμοδιότητα του φορέα λειτουργίας και συντήρησης	Εξετάζεται εάν ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης για πράξεις που περιλαμβάνουν επενδύσεις σε υποδομές ή παραγωγικές επενδύσεις έχει τη σχετική αρμοδιότητα. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης, όπως κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κ.λπ. που η ΔΑ αναζητάει από το ΟΠΣ. Εάν ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης δεν ταυτίζεται με το δικαιούχο της πράξης και τα στοιχεία αυτά δεν υπάρχουν στο ΟΠΣ, τότε υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή της πρότασης.	NAI/OXI		
1.3	Πληρότητα και σαφήνεια του φυσικού αντικειμένου της πρότασης	Εξετάζεται η πληρότητα και σαφήνεια του φυσικού αντικειμένου της προτεινόμενης πράξης, αναφορικά με: α) τα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της β) τον τρόπο υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης με αναφορά σε όλα τα επιμέρους υποέργα αυτής, απαιτούμενες ενέργειες/ εργασίες που συνάδουν με το φυσικό αντικείμενο της πράξης και κρίνονται απαραίτητες για την υλοποίησή της, χρονική αλληλουχία ενεργειών, καταλληλότητα δράσεων προβολής και επικοινωνίας ανάλογης έκτασης με την πράξη) γ) την αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης.	NAI/OXI		
1.4	Ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού	Εξετάζεται : (α) Η πληρότητα του προϋπολογισμού. Εξετάζεται εάν η πρόταση περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικειμένου/ παραδοτέων, καθώς και αν συμμορφώνεται με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της πρόσκλησης, ώστε αφενός να εξασφαλίζεται η επαρκής χρηματοδότηση του επιδιωκόμενου λειτουργικού αποτελέσματος της πράξης αλλά και να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη. (β) το εύλογο του κόστους της προτεινόμενης πράξης. Εξετάζεται κατά πόσο η κοστολόγηση της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Πιο συγκεκριμένα: <u>1. Δημόσιες συμβάσεις</u> <u>1α. Δημόσια έργα και δημόσιες συμβάσεις μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών</u> Οι προϋπολογισμοί των παραπάνω κατηγοριών προκύπτουν από τα αναλυτικά τιμολόγια δημοσίων έργων για διάφορες κατηγορίες (Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου κλπ) και από τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών αντίστοιχα. Ο προτεινόμενος προϋπολογισμός θα πρέπει να έχει συνταχθεί με βάση τα τελευταία εγκεκριμένα τιμολόγια. Όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών τεχνικών συμβούλων, η αποζημίωση των οποίων γίνεται με ανθρωποημέρες απασχόλησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, θα πρέπει να υπάρχει αντιστοίχιση μεταξύ των παραδοτέων και του χρόνου απασχόλησης. <u>1β. Προμήθειες</u> Το εύλογο του προϋπολογισμού για προμήθειες μπορεί να βασισθεί: - στο πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης, - σε έρευνα αγοράς συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης και διασταύρωσης τιμών από επίσημους προμηθευτές ή μέσω του διαδικτύου, ή/και - σε μη δεσμευτικές προσφορές (π.χ. τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. <u>1γ. Υπηρεσίες</u> Το εύλογο του προϋπολογισμού για υπηρεσίες μπορεί να βασισθεί στο πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης.	NAI/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β ' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕ			
ΔΡΑΣΗ:		3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλε			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
1η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Εμπλεκόμενοι φορείς και πληρότητα περιεχομένου της πρότασης					
A/ Α	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
		<u>2. Υλοποίηση έργων με Ίδια Μέσα</u> Το εύλογο του κόστους στα έργα που υλοποιούνται με ίδια μέσα τεκμηριώνεται από την ανάλυση του προϋπολογισμού των επί μέρους κατηγοριών δαπανών στο σχέδιο ΑΥΙΜ. Η ΔΑ εξετάζει το εύλογο του προϋπολογισμού κάθε κατηγορίας δαπάνης που κρίνεται ως απαραίτητη για την υλοποίηση του φυσικού αντικειμένου, στη βάση τεκμηρίωσης που συνυποβάλλει ο δυνητικός δικαιούχος όπως π.χ. μισθοδοτικές καταστάσεις του μισθοδοτούμενου προσωπικού που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση του έργου, μη δεσμευτικές προσφορές για προμήθειες ή υπηρεσίες, ενδεικτικά κόστη μετακινήσεων κ.λπ. λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις επιλεξιμότητας για την κάθε κατηγορία δαπάνης βάσει των κανόνων επιλεξιμότητας της με αρ. πρωτ. ΥΑ 114947/29.11.2022 (ΦΕΚ 6132 Β) (Υ) η ορθή κατανομή του προϋπολογισμού στις επιμέρους εργασίες/ είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/ παραδοτέα της πράξης.			
1.5	Ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος που προτείνεται από τον δικαιούχο	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια. Κάθε κριτήριο, για να λάβει θετική τιμή "ΝΑΙ", θα πρέπει να πληροί όλες τις επιμέρους προϋποθέσεις.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ΟΧΙ		

ΣΤΑΔΙΟ Β ' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα			
ΔΡΑΣΗ:		3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β ' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
2η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Τήρηση θεσμικού πλαισίου και ενσωμάτωση οριζόντιων πολιτικών					
A/ A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
2.1	Τήρηση θεσμικού πλαισίου ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο ως προς τις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων. Εφόσον έχουν προηγηθεί της πρότασης σχετικές ενέργειες, εξετάζεται εάν ο δικαιούχος έχει τηρήσει μέχρι τη στιγμή της υποβολής της πρότασης τους κατά περίπτωση ισχύοντες εθνικούς και κοινοτικούς κανόνες για την προτεινόμενη πράξη. Για τις περιπτώσεις ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων εφαρμόζονται, τα προβλεπόμενα στις διαδικασίες έγκρισης σταδίων δημοσίων συμβάσεων του Εγχειριδίου Διαδικασιών του ΣΔΕ.	NAI/OXI		
2.2	Τήρηση θεσμικού πλαισίου πλην δημοσίων συμβάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Εξετάζεται, για τις περιπτώσεις που δεν εμπίπτουν στους κανόνες δημοσίων συμβάσεων, η τήρηση του ειδικότερου πλαισίου που θεσπίζεται για τις ανάγκες διαχείρισης, παρακολούθησης, ελέγχου και εφαρμογής συγκεκριμένου τύπου πράξεων/ υποέργων λαμβάνοντας υπόψη τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξετάζεται δηλαδή, εάν η υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης/ υποέργου σχεδιάστηκε κατά τρόπο συμβατό με τα οριζόμενα στο εκάστοτε θεσμικό πλαίσιο και τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης	NAI/OXI/ ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ		
2.3	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται εάν η πράξη είναι συμβατή με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων. Στην περίπτωση που η πράξη είναι κρατική ενίσχυση θα πρέπει να αποτυπώνονται οι ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο δικαιούχος ώστε να διασφαλίσει εκ των προτέρων το συμβιβασμο της χορηγούμενης ενίσχυσης με το δίκαιο του ανταγωνισμού περί κρατικών ενισχύσεων. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η έννοια της κρατικής ενίσχυσης είναι μία αντικειμενική και νομική έννοια που ορίζεται απευθείας από την Συνθήκη και ερμηνεύεται από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ δίνονται κατευθύνσεις / οδηγίες ώστε να εξετάζεται εάν η πράξη είναι κρατική ενίσχυση. Στην περίπτωση που η πράξη δεν είναι κρατική ενίσχυση θεωρείται ότι ικανοποιείται το κριτήριο.	NAI/OXI		
2.4	Αειφόρος ανάπτυξη	Εξετάζεται με ποιο τρόπο η προτεινόμενη πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της εγκεκριμένης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Προγράμματος "Αττική".	NAI/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β ' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα			
ΔΡΑΣΗ:		3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
2η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Τήρηση θεσμικού πλαισίου και ενσωμάτωση οριζόντιων πολιτικών					
A/ A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
2.5	Ενίσχυση της κλιματικής ανθεκτικότητας	Το κριτήριο αυτό εφαρμόζεται σε έργα υποδομής με αναμενόμενη διάρκεια ζωής τουλάχιστον 5 ετών. Εξετάζεται η διασφάλιση της κλιματικής ανθεκτικότητας της προτεινόμενης υποδομής, σύμφωνα με την Ανακοίνωση της Επιτροπής «Τεχνικές κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή κατά την περίοδο 2021-2027» (2021/C 373/01) και με το προσωρινό πλαίσιο αξιολόγησης που έχει αποσταλεί από την ΕΑΣ (28.12.2022). Στο σημείο αυτό καταγράφεται το τελικό αποτέλεσμα της αξιολόγησης της έκθεσης τεκμηρίωσης της κλιματικής ανθεκτικότητας του προτεινόμενου έργου, η οποία αναλυτικά δίνεται στην συνημμένη λίστα αξιολόγησης.	NAI/OXI		
2.6	Προάσπιση και προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη έχει διαφορετικό αντίκτυπο στις γυναίκες και στους άντρες. Σημειώνεται ότι η αρχή της ισότητας δεν αποκλείει τη διατήρηση ή τη θέσπιση μέτρων που προβλέπουν ειδικά πλεονεκτήματα υπέρ του υποεκπροσωπούμενου φύλου. Εξετάζεται εάν η πράξη συνεκτιμά και υπερασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και ενσωματώνει τη διάσταση του φύλου. Η θετική απάντηση («ΝΑΙ») του κριτηρίου εξασφαλίζεται και στην περίπτωση που η πράξη αφορά στο σύνολο του πληθυσμού και ως εκ τούτου ωφελούνται με τον ίδιο τρόπο οι γυναίκες και οι άνδρες, χωρίς καμία διάκριση.	NAI/OXI		
2.7	Αποτροπή κάθε διάκρισης λόγω φύλου, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	NAI/OXI		
2.8	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.	Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Ο δικαιούχος συνυποβάλλει έκθεση τεκμηρίωσης στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που λαμβάνονται για την εκπλήρωση του κριτηρίου, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο Παράρτημα ΙΙ του Οδηγού Αξιολόγησης. Σε περίπτωση κατά την οποία έχει ήδη αρχίσει η υλοποίηση της πράξης και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυνητικού δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικά του έξοδα.	NAI/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα			
ΔΡΑΣΗ:		3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
2η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Τήρηση θεσμικού πλαισίου και ενσωμάτωση οριζόντιων πολιτικών					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
2.9	Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Εξετάζεται κατά πόσον το έργο συμβάλλει στο στόχο μείωσης των οδικών ατυχημάτων σε συμφωνία με το στρατηγικό κείμενο της ΕΕ "EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 Next steps towards Vision Zero"	NAI/OXI		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: ΔΡΑΣΗ: ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ : ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017 3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας 3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα 3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
3η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Σκοπιμότητα πράξης					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
3.1	Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή του προβλήματος που έχει εντοπιστεί ή/και στην αποτυχία της αγοράς που έχει προσδιοριστεί, καθώς και το βαθμό συμβολής της προτεινόμενης πράξης στην κάλυψη/ αντιμετώπιση των αναγκών σε σχέση με την κρισιμότητα του προβλήματος στο πλαίσιο του συγκεκριμένου ειδικού στόχου/ κατηγορίας δράσεων.	Τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης: ΝΑΙ/ΟΧΙ		
3.2	Αποτελεσματικότητα	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών, όπως προσδιορίζονται στον ειδικό στόχο ή σε επίπεδο δράσης. Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως το ηγλικό Πν= (δείκτης εκροής της πράξης προς το δείκτη εκροής που αναφέρεται στην πρόσκληση). Πν= (δείκτης εκροής της πράξης) / (δείκτης εκροής δράσης). Τιμή δείκτη PSO035 εκροής δράσης = 1	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική: ΝΑΙ: Πν>0 ΟΧΙ: Πν<0		
3.3	Αποδοτικότητα	Εξετάζεται η βέλτιστη σχέση μεταξύ του ποσού της στήριξης (προτεινόμενος προϋπολογισμός πράξης) και της επίτευξης των στόχων (αναμενόμενες εκροές της προτεινόμενης πράξης). Η αποδοτικότητα εκφράζεται ως το ηγλικό Πν= (δείκτης εκροής της πράξης / δείκτης εκροής δράσης) προς (προϋπολογισμό πράξης / προϋπολογισμό δράσης). Ο προϋπολογισμός του ειδικού στόχου ή της δράσης είναι ο προϋπολογισμός που αναφέρεται στην πρόσκληση και έχει προκύψει από την εξειδίκευση των δράσεων.	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική: ΝΑΙ: Πν>0 ΟΧΙ: Πν<0		
3.4	Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, αξιοποίηση	Ο δικαιούχος θα πρέπει να περιγράψει τον τρόπο με τον οποίο τα παραδοτέα/αποτελέσματα της προτεινόμενης πράξης θα αξιοποιηθούν. Πχ σε περίπτωση πράξεων υποδομών, όπου απαιτείται συντήρηση και λειτουργία, ο δικαιούχος, εκτός από την αναφορά του αρμόδιου φορέα για τη λειτουργία και συντήρηση (βλέπε σχετικό κριτήριο 1ης ομάδας κριτηρίων) θα πρέπει να προβλέπει τις αναγκαίες ενέργειες με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και πόρους ή μηχανισμούς προκειμένου να εξασφαλιστεί η συντήρηση και λειτουργία. Ειδικότερα, στις περιπτώσεις που η πράξη παράγει καθαρά έσοδα μετά την ολοκλήρωσή της η ΔΑ/ΕΦ εξετάζει εάν καλύπτονται οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης, βάσει των χρηματοοικονομικών στοιχείων που υποβάλει ο δικαιούχος σύμφωνα με τα στοιχεία που ζητούνται από την πρόσκληση (παράρτημα Ι Χρηματοοικονομική βιωσιμότητα). Σε περίπτωση πράξεων που δεν αφορούν σε επενδύσεις υποδομών ή παραγωγικές επενδύσεις θα πρέπει να εξηγείται ο τρόπος αξιοποίησης των αποτελεσμάτων.	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
3.5	Καινοτομία	Εξετάζεται η καινοτομία της πράξης	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα			
ΔΡΑΣΗ:		3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
3η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Σκοπιμότητα πράξης					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ΟΧΙ		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: ΔΡΑΣΗ: ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ : ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017 3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας 3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα 3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες 0 0 0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
4η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Ωριμότητα πράξης					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
4.1.	Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης	Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών προετοιμασίας (μελέτες, έρευνες, εγκρίσεις μελετών, τεύχη δημοπράτησης, κ.λπ.) για την έναρξη της υλοποίησής της.	Ικανοποιητικός βαθμός ωριμότητας : 8-10 ΝΑΙ ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς η ωριμότητα της πράξης: 0-7 ΟΧΙ		
4.2.	Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών	Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο πλαίσιο του ανωτέρω κριτηρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης (πχ διαδικασία απόκτησης γης, αδειοδοτήσεις, εγκρίσεις από συμβούλια κ.λπ.).	Ικανοποιητικός βαθμός προόδου : 8-10 ΝΑΙ ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς ο βαθμός προόδου: 0-7 ΟΧΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ΟΧΙ		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :	ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:	3. Ενίσχυση της περιφερειακής διασύνδεσης μέσω της προώθησης της τοπικής και υπερτοπικής έξυπνης και ασφαλούς κινητικότητας
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:	3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατοπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα
ΔΡΑΣΗ:	3.2.2.1. Επενδύσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο κεντρικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας και βελτίωση της προσβασιμότητας εντός αστικού ιστού σε επιλεγμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας – Πεζογέφυρες
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :	0
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0

ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων

A/A	Ομάδα κριτηρίων	Τιμή/Βαθμολογία	Συνολική βαθμολογία
1	ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΣΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
2	ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
3	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
4	ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
		ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ημερομηνία Αξιολόγησης:	Όνοματεπώνυμο	Ημερομηνία Υπογραφής
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΠ "Αττική"		
Προϊστάμενος Μον. Α' ΕΥΔΠ "Αττική"		
Προϊστάμενος ΕΥΔΠ "Αττική"		

ΛΙΣΤΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (ΟΠΣ)			
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ			
A/A	ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΓΕΝΙΚΑ			
1.	Η έκθεση τεκμηρίωσης περιλαμβάνει τρεις ενότητες: εισαγωγή, μετριάσμός της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
	Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται		
B.1. ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗ			
2.	Η περιγραφή στην έκθεση τεκμηρίωσης του φυσικού αντικειμένου του προτεινόμενου έργου συμφωνεί με τα στοιχεία της μελέτης, όπως αυτά υποβάλλονται στην αίτηση χρηματοδότησης (π.χ. διαστασιολόγηση, χωροθέτηση κλπ);	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
3.	Παρουσιάζεται με συνοπτικό τρόπο η αντιμετώπιση των ζητημάτων της κλιματικής αλλαγής και εφόσον απαιτήθηκε λεπτομερής έλεγχος δόθηκαν τα βασικά συμπεράσματα;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο τμήμα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
B.2. ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ			
B.2.1. ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ			
4.	Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία πράξεων όπου απαιτείται υπολογισμός του ανθρακικού αποτυπώματος;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στα ερωτήματα του τμήματος B.2.2. «ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ»
			Εάν ΟΧΙ, προχωρά στα ερωτήματα της ενότητας B.3 «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ»
B.2.2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ			
5.	Ο δικαιούχος αναφέρει το πρότυπο, βάση του οποίου έγινε ο υπολογισμός των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
			Να καταγραφεί το πρότυπο.
6.	Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που έχουν υπολογιστεί αποκλίνουν του ορίου των 20.000 τόνων CO _{2e} /έτος (θετικές ή αρνητικές)	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η ΔΑ προχωρά στο τελευταίο ερώτημα της ενότητας
			Να καταγραφεί η ποσότητα των εκπομπών

7.	Οι εκπομπές είναι θετικές;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η ΔΑ προχωρά στο τελευταίο ερώτημα της ενότητας
8.	Έχει γίνει οικονομική αποτίμηση των εκπομπών / μελέτη κόστους οφέλους;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
9.	Το Έργο συμβάλλει στον στόχο επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στα ερωτήματα της ενότητας Β.3 «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ»
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
Β.3. ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ			
Β.3.1. ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ			
1.	Έχουν προσδιοριστεί και τεκμηριωθεί οι κίνδυνοι που αναφέρονται στο Πλαίσιο Αξιολόγησης ως προς την ευαισθησία του έργου; (δηλαδή οι κίνδυνοι που σχετίζονται με το είδος του έργου)	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
2.	Έχουν προσδιοριστεί και τεκμηριωθεί οι κίνδυνοι που αναφέρονται στο Πλαίσιο Αξιολόγησης ως προς την έκθεση του έργου; (δηλαδή οι κίνδυνοι που σχετίζονται με τη χωροθέτηση του έργου)	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
3.	Αξιολογείται η ευαισθησία και η έκθεση τόσο για τις υφιστάμενες όσο και τις εκτιμώμενες μελλοντικές κλιματικές συνθήκες;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
4.	Αναφέρονται οι πηγές άντλησης δεδομένων;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
5.	Από την παραπάνω ανάλυση εντοπίστηκε τουλάχιστον ένας κλιματικός κίνδυνος για τον οποίο το επίπεδο τρωτότητας του Έργου εκτιμάται ότι είναι μέτριο ή υψηλό.	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο τμήμα «ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ»
			Εάν ΟΧΙ, η αξιολόγηση σταματά εδώ.
Β.3.2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ			
6.	Έχουν προσδιοριστεί η πιθανότητα εμφάνισης και οι επιπτώσεις για κάθε κίνδυνο.	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
7.	Με βάση την ανάλυση διακινδύνευσης προκύπτουν μέτρα προσαρμογής για κάθε κίνδυνο;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η ΔΑ προχωρά στην τελευταία ερώτηση
8.	Έχουν προσδιοριστεί μέτρα προσαρμογής για κάθε κίνδυνο;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
9.	Τα μέτρα προσαρμογής για κάθε κίνδυνο επιτυγχάνουν ένα αποδεκτό επίπεδο υπολειπόμενου κλιματικού κινδύνου;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στην τελευταία ερώτηση
			Εάν ΟΧΙ, πρέπει να περιγράφονται τα πρόσθετα μέτρα που μειώνουν τον κίνδυνο σε ένα αποδεκτό επίπεδο. Σε διαφορετική περίπτωση η έκθεση απορρίπτεται
10.	Αναφέρεται η συνέπεια του Έργου σύμφωνα με τις στρατηγικές και τα σχέδια προσαρμογής και κυρίως με τα Περιφερειακά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, ο έλεγχος ολοκληρώνεται
			Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται.
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ :			
Σύμφωνα με την Λίστα αξιολόγησης της έκθεσης τεκμηρίωσης το έργο εκπληρώνει / δεν εκπληρώνει το κριτήριο της κλιματικής ανθεκτικότητας.			